



Legende

- vorh. Gehweg
- vorh. Radweg
- vorh. Grün
- vorh. Grün - privat
- vorh. Fahrbahn Asphalt
- vorh. Leuchte
- vorh. Seilleuchte
- vorh. Lichtzeichenanlage
- vorh. Baum
- vorh. Hecke
- vorh. Zaun
- proj. Gehweg: mit Hochbord 10 cm Auftritt, Quarz gewaschen Betonsteinpfl. 10/20/8 cm, L-Verband ~376 m²
- proj. Radweg: Betonsteinpfl. 10/20/8 cm, rot ohne Fase, L-Verband ~121 m²
- proj. Grünfläche: ~44 m²
- proj. Geh- und Radweg: mit Hochbord 10 cm Auftritt, Quarz gewaschen Betonsteinpfl. 10/20/8 cm, grau ohne Fase, L-Verband ~112 m²
- proj. Busbucht: Beton ~143 m²
- proj. Rinne ~65 m
- proj. Trennung Geh- und Radweg: 2 Reihen Noppenpflaster 10/20/8 ~173 m
- proj. Blindenleitsystem ~ 165 m
- proj. Fahrgastunterstand:
- vorh. Fahrgastunterstand: entfällt
- vorh. Zaun entfällt
- proj. Baum
- proj. Haltestellenschild:
- vorh. Haltestellenschild: entfällt
- Bake: VZ 605-10

Übersichtsplan M.: 1 : 5.000



1. Änderung: Entfall der Überquerungshilfe
12.07.2021
2. Änderung: Umsetzung des gepl. Fahrgastunterstandes
03.09.2021



<h1 style="margin: 0;">Hamm:</h1> <p style="margin: 0;">Tiefbau- und Grünflächenamt</p>	Blatt-Nr.: 1	
	Datum	Zeichen
	bearbeitet	Bü
<h2 style="margin: 0;">Ausbauplan</h2> <p style="margin: 0;">Alleestraße</p> <p style="margin: 0;">Bushaltestelle Schillerplatz</p>	gezeichnet	Kr
	überprüft	
	Lageplan	
Maßstab: 1:250		Aufgestellt
Hamm, den		Hamm, den
Der Oberbürgermeister In Vertretung		
gez. Andreas Mentz Stadtbaurat		